

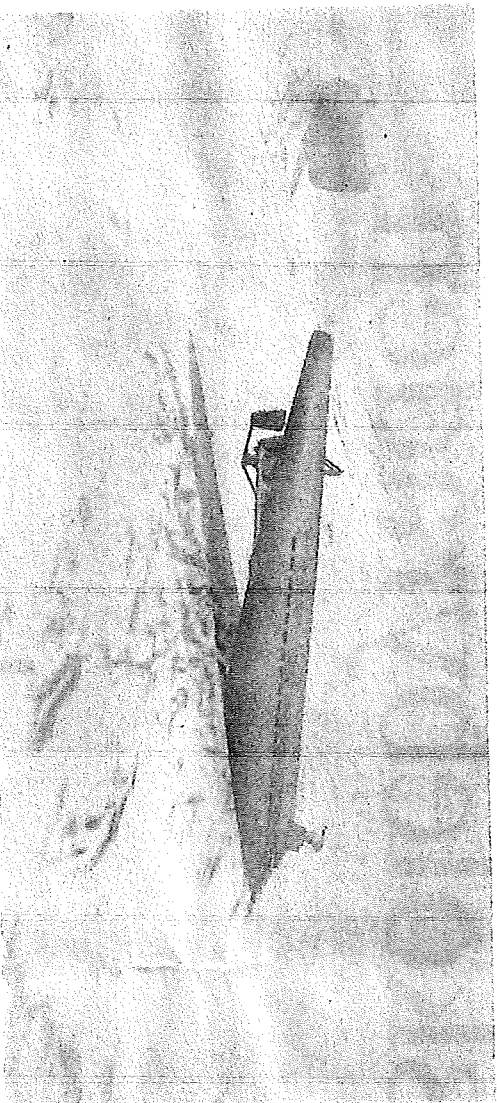
Sak 7 Fråsegner

Bergen ungdomslag Ervingen støttar folket på Fedje, folket som bur ved kysten og aksjonsgruppa for heving av u-båten ved Fedje. Me ynskjer kvikksølv u-båten U-864 heva, slik at ikkje kvikksølv blir liggande i all framtid og ureina så fisken og andre sjødyr ikkje kan brukast til mat. Detter er ikkje bra for eksport av fisk og anna sjømat.

Det er vanskeleg å forstå at det skal vera så vanskeleg å ta opp ubåten som ligg på 150 meters djup, når vi veit at oljeindustrien kan arbeida ned til 500 meters djup med millimeterpresisjon. Vil med dette oppmoda andre ungdomslag til å gjera liknaden vedtak.

Vigleik Solvang.

Holder fast ved at Fedje-ubåten ikke bør heves



TORPEDERT: U-864 ligg i to deler, fire nautiske mil vest for Fedje, på 150 meters dyp.

ILLUSTRASJON: FRED IVAR UTSI KLEMPERSEN

Kystverket mener at kvikksølvvet skal få ligge i fred.

ADRIAN BRUDVIK
adrian.brudvik@btr.no
EYSTEIN RØSSUM
KAROLINE RISNES

Kvikksølv om bord, lagret på ståffasker. Helt siden funnet, har det blitt diskutert hvorvidt kvikksølvvet fra U-864 skal hentes opp fra sjøbunnen, eller om det skal få ligge der.

Ny vurdering

I 1945 ble den tyske ubåten, U-864, torpedert i nærheten av Fedje. Vraket ble funnet i 2003, og

dert: De mener at kvikksølvvet skal få ligge i fred, og at ubåten bør dekkes til med en fylling av grus og stein.

Samme konklusjon

Det er imidlertid ikke første gangen Kystverket har fått spørsmål om dette.

Også tidligere har Kystverket kommet til den samme konklusjonen, og ment at det vil være det mest fornuftige

valget å følge rådet, og i for høst lå det an til at de første pengene til arbeidet skulle settes av i statsbudsjettet for 2019.

Men flertallet i Stortinget ville det annerledes, og derfor ble Regjeringen pålagt å vurdere om ny informasjon eller teknologi kunne gjøre det aktuelt å heve ubåten.

På et folkemøte i juli i år lovet samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen at en avgjørelse om ubåt-kvikksølvetts skjebne skulle komme i løpet av høsten 2019.

– Innen neste stortingsvalg skal vi være i gang med å gjennomføre tiltakene. Kanskje kan vi også være ferdige med arbeidet til da, sa Frp-statsråden.

Ingen klare råd

Da Stortinget ville ha en ny utredning, fikk konsulentsekskapet Rambøll jobben med å undersøke hva som kunne la seg gjøre.

De ga ingen klare råd om kvikksølvvet burde heves eller ikke, men de påpekte flere ting som burde vurderes nærmere.

Det førte til at Samferdsels-

at følgende måtte utredes:

- Hvor stor er faren for at ammunisjonen i vraket kan eksplodere dersom det blir dekket til med stein og grus?
- Hva kan konsekvensene bli dersom et jordskjelv rammer utenfor Fedje?
- Hvor stor er risikoen for forurensning dersom vrakdelene blir hevet med den nyeste teknologien?

● Har det kommet ny teknikk for å hente opp masser, som kan redusere risikoen ved heving?

«Kystverket kan ikke se at rangeringen av alternativer er endret som følge av Rambøll sin rapport», heter det i Kystverkets nye utredning.

Kystverket skriver også at «nye av teknologien som presenteres i Rambøll sitt arbeid har vært vurdert i tidligere utredninger. Rambøll har ikke gjort en kvalitativ vurdering av innspill og innspilenes egnethet sett opp mot krav og mål for tiltaket».

– Ikke vilje til å se på saken

Fedje-ordfører Stian Herøy er ikke overrasket over Kystverkets konklusjon.

– Dette er i tråd med deres innstilling hele veien. De viser ikke vilje til å se på saken, sier han.

Herøy har lenge hatt en drøm om at kystverket skal støtte befolkningen på Fedje i den omstridte ubåtsaken.

– Nå må vi i aksjonsgruppen for heving samles, og finne ut hva vi skal gjøre videre. Vi kommer ikke til å gi oss før kvikksølvvet er borte fra havbunnen, sier